



Yacht Club do Rio de Janeiro

CAMPEONATO BRASILEIRO

CLASSE 29er

06 a 10 de março de 2019.

Rio de Janeiro, RJ.

Autoridades Organizadoras:





Late Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS:

- 1.1. A série será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da WS – World Sailing – 2017/2020.
- 1.2. Serão aplicadas as prescrições da CBVela – Confederação Brasileira de Vela.
- 1.3. Em caso de conflito entre o Aviso e as Instruções, prevalecem as Instruções de Regata. Isto modifica a regra 63.7.
- 1.4. Regras internacionais da classe: <http://www.sailing.org/tools/documents/29er2019CR0701-f246321.pdf>
- 1.5. "As duas primeiras sentenças da RRV 40 são eliminadas e substituídas por: "Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
- 1.6. "A RRV 44.1 é modificada de forma que a penalidade de Duas Voltas é alterada para Uma Volta."

2. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 2.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

3. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.
- 3.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 3.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

4. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 4.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 5.1. O evento consistirá em uma série única com 16 (dezesesseis) regatas programadas.
- 5.2. 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.

6. PROGRAMA DE REGATAS:

- 6.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
06/03/2019	09h às 12h	Recepção e Inscrições.
	11h	Reunião de Comandantes
	14h	Regatas
07/03/2019	13h	Regatas
08/03/2019	13h	Regatas
09/03/2019	13h	Regatas
	16h	Horário limite para sinalização de partida
	Após as regatas	Cerimonia de Premiação
10/03/2019	Dia reserva	

- 6.2. Estão programadas 16 (dezesesseis) regatas, podendo haver até 05 (cinco) regatas por dia.
- 6.3. O dia 10/03 fica reservado como dia reserva. Somente haverá regata neste dia se o evento não tiver atingido o número mínimo de regatas para que seja válido.

7. BANDEIRA DE CLASSE:

- 7.1. Bandeira Branca com a logo da classe 29er.

8. AREA DE REGATAS:

- 8.1. A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

9. PERCURSOS:

- 9.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.



Iate Clube do Rio de Janeiro

10. MARCAS:

10.1. As marcas: 1 e 2S/P, serão como a seguir:

Marcas 1 e 2S/P	Nova Marca	Marcas de Largada e chegada
Cilíndrica Amarela	Cônica Amarela com tarja preta	Cilíndrica vermelha

11. PARTIDA:

- 11.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.
- 11.2 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.
- 11.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 12.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

13. CHEGADA:

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 14.1. O apêndice-P será aplicado, alterado conforme IR 14.2 abaixo.
- 14.2. As RRV P2.2 e RRV P2.3 são excluídas e a RRV P2.1 é alterada de forma que se aplicará para todas as penalidades.

15. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

15.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
30 min.	50 min.	10 min.

- 15.2. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 16.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.
- 16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 09/03/2019.
- 16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da CR em terra
- 16.4. O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.
- 16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.7. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO:

- 17.1 Ao menos 03 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 17.2 (a) Quando menos de 07 (sete) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- (b) Quando de 08 (oito) a 11 (onze) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- (c) Quando de 12 (doze) a 16 (dezesesseis) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo se seus dois piores resultados.



Late Clube do Rio de Janeiro

18. REGULAMENTO DE SEGURANÇA [NP] [DP]:"

- 18.1. Um barco que se retira da regata ou não irá participar das regatas do dia, deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.
- 18.2. O uso do colete salva vidas deve estar de acordo com a IR 1.5.
- 18.3. Os competidores que precisarem de assistência deverão solicitá-lo, apitando ou fazendo sinais com o braço ou remo. A comissão de regata reserva-se o direito de prestar assistência ao velejador que necessite de socorro, independente da vontade deste. Isto não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1 (a).

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 19.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.
- 19.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feita à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

20. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 20.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

21. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

- 21.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

22. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 22.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na classificação geral e os 3 (três) primeiros colocados feminino.
- 22.2. A Cerimônia de Premiação será logo após a regata do dia 09 de março de 2019, na parte superior da Pizzaria Convés do late Clube do Rio de Janeiro.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

24. TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT
QUA 06/03/2019	09:26	0.3	SEX 08/03/2019	10:26	0.3
	14:53	1.3		15:54	1.3
	21:36	0.1		22:41	0.2
QUI 07/03/2019	09:56	0.3	SÁB 09/03/2019	10:53	0.3
	15:21	1.3		09:13	1.3
	22:08	0.1		16:21	0.2
	16:56	1.2		16:21	0.2



Yacht Club do Rio de Janeiro

ANEXO 1

L	COURSE: WINDWARD / LEEWARD with reaching finish
Signal	Mark Rounding Order
L2	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2p - Finish
L3	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2p - Finish

